

Airbus A 380 - Ein Koloss erobert Europa



Der Airbus A380 löst nach 37 Jahren die Boeing 747 als bislang größtes Passagierflugzeug der Welt ab. Er ist das derzeit mit Abstand geräumigste, modernste und effizienteste Großraum-Passagierflugzeug der Welt.

Die französische Staatsfluglinie **AirFrance** ist die **erste europäische Airline**, die den A 380 seit Ende November 2009 in ihrer Flotte einsetzt. Die **Luft-hansa** wird im Frühjahr 2010 folgen.

Der A380-800 verfügt bei AirFrance über eine Passagier-

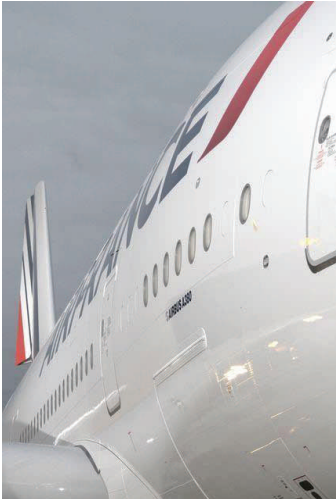
kapazität von **538 Passagieren** in einer 3-Klassen-Konfiguration. Die **Reichweite** dieses Flugzeugs beträgt nach Herstellerangaben maximal **15.200 km**.

In der Standardkonfiguration mit 525 Passagieren beträgt der relative Kerosinverbrauch pro Passagier und 100 km lediglich 2,9 Liter, somit rund **21 Prozent weniger als bei der Boeing 747-400**. Damit ist der A380 nicht nur das größte, sondern auch das **sparsamste Passagierflugzeug der Welt**.

Kein Flugzeug hat weltweit jemals eine größere Faszination auf Experten wie Laien gleicherma-

ßen ausgelöst. *„Der Airbus A380 übt großen Reiz auf Flugpassagiere aus. Jeder möchte gern einmal mit diesem Flugzeug fliegen. Wir stellen deutlich fest, dass sich das Buchungsverhalten der Kunden zum A380 orientiert“*, erläutert Peter Tomasch von Singapore Airlines, wo der A380 seit 2 Jahren erfolgreich im Einsatz ist.

Mit dem DS Rendite-Fonds 136 - Flugzeugfonds XI von Dr. Peters haben unsere Anleger nun die Möglichkeit, an der Faszination A380 teilzuhaben und gleichzeitig ein hoch rentables Investment zu erwerben.



Die Entwicklung der Luftfahrtbranche

Die Luftfahrt ist seit ihrem Bestehen eine **starke Wachstumsbranche**.

Durch das weltweite wirtschaftliche Wachstum, insbesondere der Schwellenländer, die fortschreitende Globalisierung und Liberalisierung des internationalen Luftverkehrsmarktes sowie die verbreitete Nutzung des Flugzeuges als Transportmittel wird sich gemäß verschiedener Studien der Wachstumstrend in der Luftfahrt in den kommenden 20 Jahren fortsetzen.

Auch wenn sich das Wachstum im Luftverkehrsmarkt aktuell aufgrund der Wirtschafts- und Finanzmarktkri-

se verlangsamt hat, **bleibt das Flugzeug in Zukunft eines der bedeutendsten Transportmittel überhaupt.**

Studien der Luftfahrtindustrie aus dem Jahr 2009 gehen für den Zeitraum bis 2028 von **einem Wachstum des Luftverkehrsmarktes (in transportierten Passagierkilometern) von 4,5% bis 4,9% p.a.** aus.

Boeing erwartet daher einen **Bedarf von 26.900 Verkehrsmaschinen.**

Bedingt wird diese Nachfrage zum einen durch den zukünftig wachsenden Flugverkehr und zum anderen durch den Bedarf an leisen und effizienten Flugzeugen, die

eine Beförderung möglichst vieler Passagiere bei einer geringen Anzahl von Start- und Landeslots ermöglichen.

Im Jahr 2028 wird somit gemäß dieser aktuellen Studien die **weltweite Flugzeugflotte** aus circa **35.600 Flugzeugen** bestehen. Die Anzahl der sehr großen Flugzeuge, wie z.B. dem **A380**, soll prognosegemäß bis 2028 rund 1.070 Stück betragen, was einem Wachstum im Vergleich zum Jahr 2008 von rund 23% entspricht.

Somit wird der A380 zum entscheidenden Wettbewerbsvorteil für die Airlines, die ihn betreiben.

AIRFRANCE KLM

Eine der führenden Airline-Gruppen der Welt

Im Jahr 1933 entstand die Airline **Air France** durch die Fusion aus vier französischen Fluggesellschaften. Sie hat sich seitdem zum mit Abstand bedeutendsten nationalen Fluganbieter in Frankreich entwickelt.

Nach der Übernahme der nationalen niederländischen Fluggesellschaft **KLM** im Jahr 2003/2004 ist die Air France-KLM-Gruppe heute **einer der größten Flagcarrier Europas sowie eine der größten Airline-**

Gruppen der Welt.

Die Airline-Gruppe ist ein Traditionsunternehmen mit **staatlichem Hintergrund** und auch die Identifikation der Mitarbeiter mit dem Unternehmen ist einmalig. Allein **12% der Anteile** an der Airline-Gruppe werden von **Mitarbeitern** gehalten. **Größter Einzelaktionär ist der französische Staat.**

Aktuell sind 102 Flugzeuge im Gesamtwert von € 4,5 Milliarden bestellt, darunter zwölf A380, wodurch sich das

niedrige Durchschnittsalter der gesamten Flotte von rund neun Jahren auch in den kommenden Jahren kaum verändern wird. Insgesamt betreibt die Gruppe aktuell **ca. 620 Flugzeuge.**

Schließlich ist Air France Gründungsmitglied der zweitgrößten Airline-Allianz der Welt „**SkyTeam**“ wodurch sich ein enormes Marktpotential und eine sichere Basis auch in wirtschaftlich turbulenten Zeiten ergeben.



DS Fonds 136 Flugzeugfonds XI – Ein langfristiger Leasingvertrag gibt Stabilität und Sicherheit

Der Leasingvertrag hat ab Ablieferung des Flugzeuges eine **Grundlaufzeit von 10 Jahren**.

Danach bestehen 3 Verlängerungsoptionen für Air France über 1 x 3 Jahre beziehungsweise 2 x 2 Jahre. Für die Grundlaufzeit des Leasingvertrages und die erste Verlängerungsoption ist eine Leasingrate von US\$ 1.481.315 pro Monat kalkuliert. Im Anschluss ist eine konservative Leasingrate bis Ende 2028 von US\$ 1.157.000 pro Monat kalkuliert worden.

Der **Sicherheitsaspekt** ist ein zentraler Faktor beim **DS-Fonds Nr. 136 Flugzeugfonds XI**. Der Leasingvertrag über 10 Jahre zuzüglich der möglichen Verlängerungsoptionen für Air France **sichert der Fondsgesellschaft langfristig Einnahmen**. Des Weiteren werden umfassende Zinssicherungen spätestens am Tag der Übernahme des Flugzeuges für die Grundlaufzeit des Leasingvertrages für das Langfristdarlehen vorgenommen.

Es besteht kein **Betriebskostenrisiko** und kein **Auslastungsrisiko** – für die Laufzeit des Leasingvertrages entfallen sämtliche Betriebskosten auf die Air France, die auch das volle Auslastungsrisiko des Flugzeuges trägt.

Auch der Verkaufsansatz im Jahr 2028 wurde auf Basis des **konservativsten aus drei vorliegenden Gutachten äußerst sicherheitsorientiert kalkuliert**. Bei dem DS-Fonds Nr. 136 Flugzeugfonds XI handelt es sich um einen Euro-Fonds.



9 gute Gründe für ein Investment im A 380

1. **Faszination A380** - Das derzeit größte und modernste Großraum-Passagierflugzeug der Welt hat sich in den ersten rund zwei Jahren im täglichen Einsatz absolut bewährt.
2. **Renommierter Vertragspartner Air France** - Air France/KLM gehört zu den umsatzstärksten Airline-Gruppen der Welt.
3. **Über 30 Jahre Fondserfahrung des Initiators**.
4. **Langfristiger Leasingvertrag** - Ein langfristiger Leasingvertrag über mindestens 10 Jahre fest (plus Anschlussoption) mit Air France.
5. **Prognostizierte jährliche Auszahlungen** - Es sind jährliche Auszahlungen zwischen **7,25% - 16,00%** und damit eine **Gesamtauszahlung von ca. 251%** geplant.
6. **Schnelle Tilgung** innerhalb der Leasinglaufzeit
7. **Kein Betriebskostenrisiko** während der Leasinglaufzeit.
8. **Reine Eurobeteiligung**
9. **Steuerliche Aspekte** - In den ersten 12 Jahren des Betriebs des Flugzeugs plangemäß eine geringe Steuerbelastungen und eine steuerfreie Vereinnahmung des Veräußerungserlöses des Flugzeuges.

